

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr	Berörda sjökort	Notisnr
10	18684 (T)	6162	18684 (T)
42	18701	6163	18684 (T)
61	18684 (T)	8141	18689
62	18684 (T)	9211	18689
83	18659 (T)	9221	18689
92	18697 (T)		
111	18706 (T)		
113	18596		
612	18687		
616	18684 (T)		
621	18231		
621	18504		
621	18696 (T)		
742	18661		
839	18659 (T)		
921	18685		
921	18689		
922	18686		
922	18689		
923	18689		
923	18697 (T)		
924	18697 (T)		
937	18669		
937	18674		
937	18676		
5342	18176		
6141	18627 (T)		
6141	18682 (T)		
6141	18698 (T)		
6142	18627 (T)		
6142	18682 (T)		
6142	18693 (T)		

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Mellersta Östersjön
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Norra Kvarken

18701

Sjökort: 42

Finland. Norra Kvarken. V om Nykarleby. Fyren Stubben. Djup.

Stryk	djup 3,5 m	a)	63-30,28N	022-09,57E
--------------	------------	----	-----------	------------

Bottenhavet

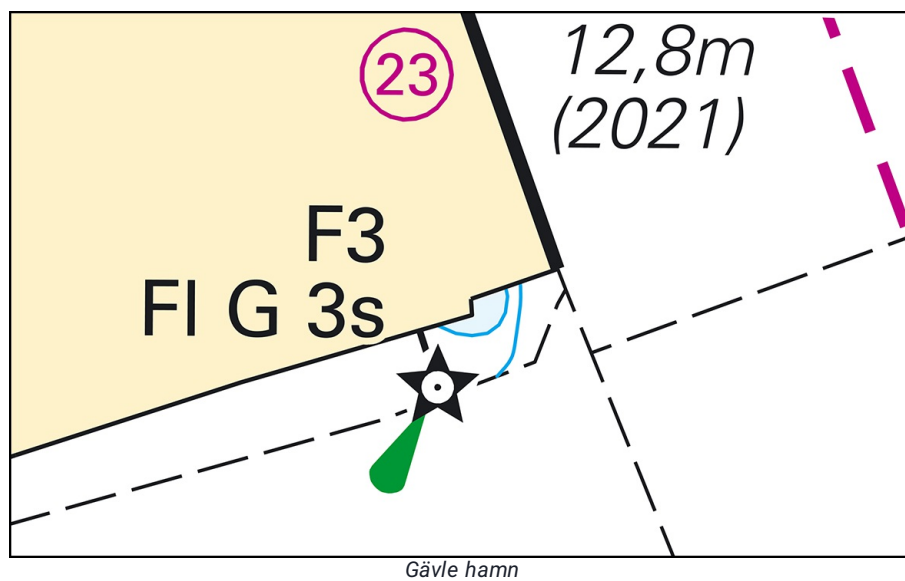
* 18176

Sjökort: 5342

Sverige. Bottenhavet. Gävle hamn. Fyrar.

Stryk	fyr F3 FI Y 3s	a)	60-41,526N	017-13,816E
Inför	fyr F3 FI G 3s	b)	60-41,509N	017-13,805E

Bsp Bottenhavet S 2023/s41



Gävle Hamn AB. Publ. 04 sep 2024

Norra Östersjön

* 18231

Sjökort: 621

Sverige. Norra Östersjön. O om Norrköping. Bråviken. Marviken. Utmärkning. Enslinje.

Stryk	specialprick med topptecken	a)	58-33,376N	016-50,163E
Stryk	maritim begränsningslinje mellan b) - d)	b)	58-33,385N	016-49,860E
		c)	58-33,370N	016-50,160E
		d)	58-33,260N	016-50,110E
Stryk	ensfyr F R (occas)	e)	58-32,952N	016-50,479E
Stryk	ensfyr F R (occas)	f)	58-33,047N	016-50,515E
Stryk	enslinje 2 F R, 191°-011° mellan e) - g)	g)	58-33,830N	016-50,810E

Adm. Lol C6856-41

Adm. Lol C6856-4

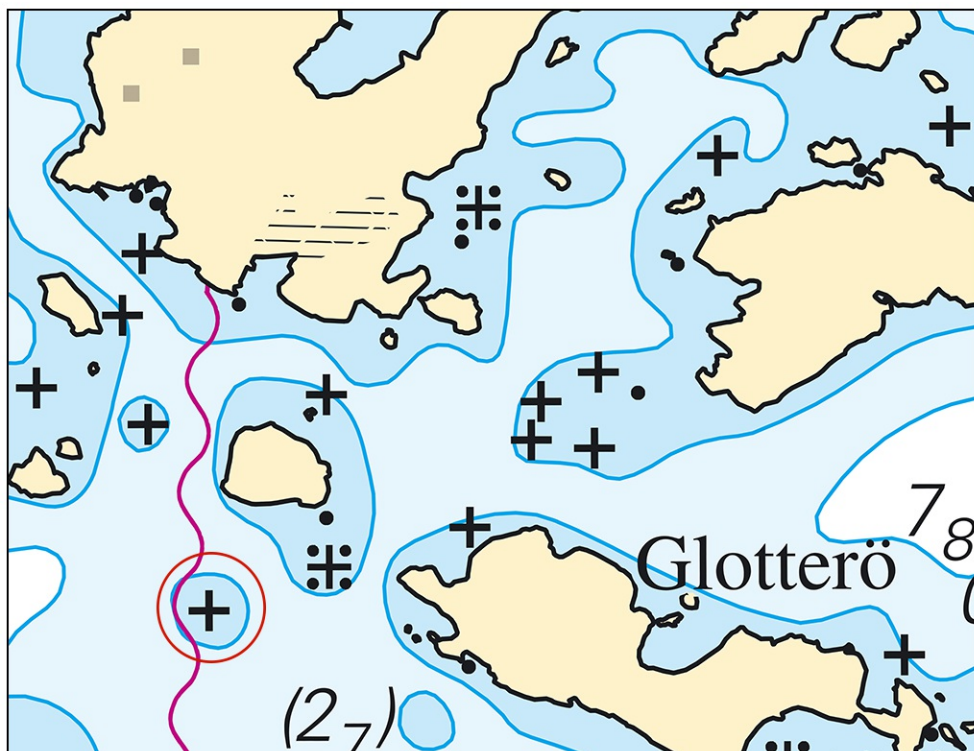
Bsp Ostkusten 2023/s34, s35, s62

Transportstyrelsen. Publ. 04 sep 2024

*** 18504****Sjökort: 621****Sverige. Norra Östersjön. N om Arkösund. S om Lindöja. Undervattenssten.**

Inför	undervattenssten	a)	58-31,874N	016-56,055E	Se sjökortsbild
Inför	3-meters djupkurva så att position a) omsluts enligt sjökortsbild				

Bsp Ostkusten 2023/s35



Undervattenssten med tillhörande djupkurva

Sjöfartsverket. Publ. 04 sep 2024

*** 18627 (T)****Sjökort: 6141, 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Saltsjön. Danvikskanalen. Saltsjökvarn. Arbeten. Avlysning.**

Tid: 1 september 2024 - 3 mars 2025.

Under ovan angivna tider är området som redovisas i nedanstående tabell avlyst för sjötrafik. Med undantag för arbetsfartyg och annan sjöfart som behöver trafikera vattenområdet med anledning av arbetena.

Under ovan angivna tider pågår ett arbete med rivning av befintlig ledning samt anläggandet av ny ledning, ut från kajkanten vid Saltsjökvärn. Arbetet kommer att inkludera stora pråmar, kranpontoner samt att dykare kommer att vara aktiva i området. Större delen av arbetet kommer att utföras under dagtid.

Stålspont och länsar kommer att läggas ut i vattnet, markerade med blinkande ljus. Arbetsområdet märks även ut med hjälp av gula bojar samt belysning under mörker.

Detta är första delen av ett arbete som kommer att utföras i två etapper. Med tillägget av en period omfattande 4 veckor, med utökad område för avlysning. Information om etapp två samt tilläggs perioden kommer att förmedlas i ytterligare notiser.

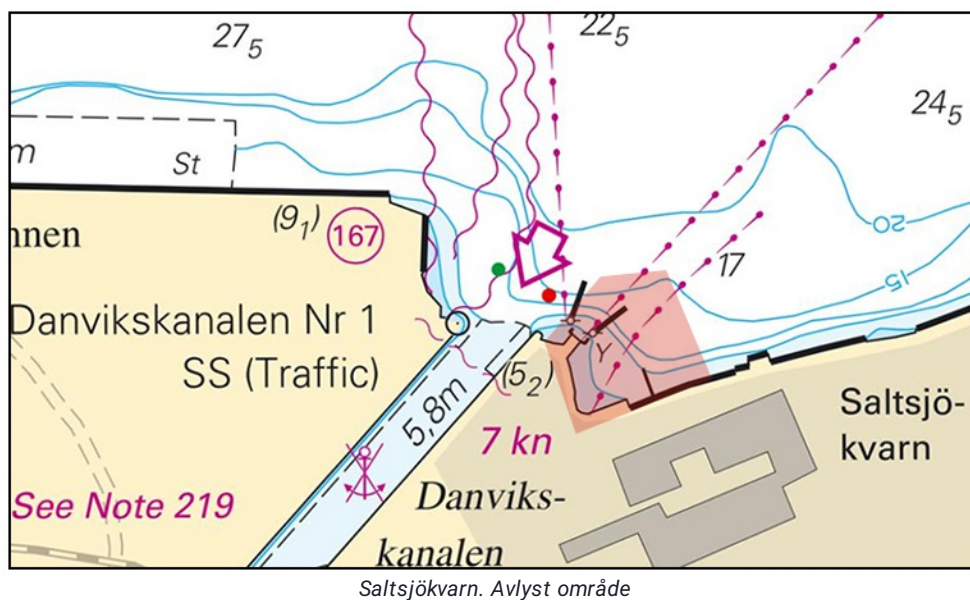
Kontakt: Projektledare 070 604 64 04, Arbetsledare 076 771 71 70, Projektingenjör 073 398 03 25

Datum

Position

Datum	Position
1 september 2024 - 2 mars 2025	avlyst område, cirka position a) - e)
	a) 59-18,915N 018-06,485E Se sjökortsbild
	b) 59-18,936N 018-06,524E
	c) 59-18,937N 018-06,560E
	d) 59-18,903N 018-06,582E
	e) 59-18,886N 018-06,504E

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10



*** 18682 (T)****Sjökort: 6141, 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Hammarby. Hammarbyleden. Avlyst område. Pråm.**

Tid: 10 september 2024 2200 - 11 september 2024 0600

Farleden avlyst på grund av lossningsarbete från pråm under angiven tidsperiod.

Farled Hammarbyleden	59-18,287N	018-05,176E
----------------------	------------	-------------

Visas ej i ENC

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10

Sjöfartsverket. Publ. 04 sep 2024

*** 18684 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 16 - 18 september, 2024.**

Position: Cirka	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
-----------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum Tid Riskavstånd från stranden

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
16 september	1230 - 1800	
17 september	0900 - 1800	1,5 M
18 september	0900 - 1800	1,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s07, Bsp Ostkusten 2023/s05, Bsp Stockholm S 2024/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 04 sep 2024

*** 18687****Sjökort: 612****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. S Norra Ljusterö. V om Näslingen.
Kardinalprickar indragna.**

Stryk	kardinalprick BYB	a)	59-29,270N	018-40,030E
Stryk	kardinalprick BY	b)	59-29,040N	018-39,980E
Stryk	kardinalprick YBY	c)	59-28,980N	018-39,640E

Bsp Stockholm N 2024/s29, s39

Transportstyrelsen. Publ. 04 sep 2024

*** 18693 (T)****Sjökort: 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. O om Lidingö. Vrakundersökningar.
Sanering av olja. Dykningar.**

Tid: 14 oktober - 10 november 2024.

Under ovanstående period kommer undersökningar utföras på vraket Harburg (se position nedan). Intentionen är att bärga eventuell kvarvarande olja från vraket med hjälp av dykare. Fartyget Fatman kommer under tiden då undersökningarna utförs ligga ankrad invid vrakets position.

Sjöfarare uppmanas att navigera med försiktighet, samt om möjligt reducera svall.

Kontaktinformation: VTS Stockholm VHF kanal 73, Fatman (SFE2165) VHF kanal 16/73.

Vrak Harburg	59-22,180N	018-16,462E
--------------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2024/s11, s13, s14, s20, s46

Blue Tack. Publ. 04 sep 2024

*** 18696 (T)****Sjökort: 621****Sverige. Norra Östersjön. NV om Arkö. Gränsö - Viddviken. Sjökabelarbete.**

Tid: 7 oktober - 13 oktober 2024.

Kabelarbeten pågår i området. Sjöfarande ombedes passera med försiktighet och reducerad fart.

Kontakt: Projektledare tel 0702 58 12 94, båtförare tel 0768 56 35 09.

Arbetsområde ca position mellan a) - b)	a)	58-30,79N	016-54,27E
	b)	58-30,59N	016-53,97E

Bsp Ostkusten 2023/s35, s37, s63

Vattenfall. Publ. 04 sep 2024

Mälaren och Södertälje kanal

*** 18596****Sjökort: 113****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Granfjärden. Stora Askholmen. Bränning.**

Inför	bränning	59-28,742N	016-41,756E
-------	----------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2024/s21

Sjöfartsverket. Publ. 04 sep 2024

*** 18698 (T)****Sjökort: 6141****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Liljeholmsbron. Arbeten. 9 - 11 september.**

Tid: 9 - 11 september.

Besiktning av Liljeholmsbron kommer att ske under ovanstående tid (endast dagtid). Arbetet utförs från ponton (17x7m), samt arbetsbåten Signal, anropssignal SFE2577.

Kontakt: VHF kanal 16/68.

Liljeholmsbron	59-18,80N	018-01,90E
----------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2024/s51

Sjöfartsverket. Publ. 04 sep 2024

*** 18706 (T)****Sjökort: 111****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Kårsön. Nockebybron. Bron öppnas ej.**

Tid: till 30 september 2024.

Nockebybron öppnas ej för fritidsbåtar.

Trafikverket behöver reparera ett tekniskt fel på Nockebybron och stänger möjligheten för broöppning för fritidsbåtar. Ytterligare information om bron finns på Trafikverkets webbplats.

Bron kommer att öppnas för kritisk godstrafik.

Nockebybron	59-19,68N	017-54,52E
-------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2024/s49

Trafikverket. Publ. 04 sep 2024

Södra Östersjön

* 18659 (T)

Sjökort: 83, 839

Sverige. Södra Östersjön. O om Ystad. Kabusa. Skjutvarning. 16 - 19 september 2023.

Position: Ca	55-23N	013-57E	Restriktionsområde R55A KABUSA
--------------	--------	---------	--------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Kabusa skjutfält, varvid farvattnen mellan Ystad och Kåsehuvud berörs. Det i sjökortet markerade området R55A är avlyst under angivna tider ut till angivet avstånd från stranden.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16/68, anropssignal "Kabusa skjutfält" eller via Sjökontrollen, tel 070-552 76 22.

Datum	Tid	Riskavstånd
16 september	1300 - 1700	3,3 M
17 september	0900 - 1700	3,3 M
18 september	0900 - 2200	3,3 M
19 september	0900 - 1700	3,3 M

Visas ej i ENC.

Bsp Sydkusten 2020/s06, s27, s28

Försvarsmakten. Publ. 04 sep 2024

* 18661

Sjökort: 742

Sverige. Södra Östersjön. O om Karlshamn. NO om Tärnö. Mjöö. Utmärkning indragen.

Stryk	fast sjömärke	a)	56-08,745N	015-00,887E
Stryk	fast sjömärke	b)	56-08,684N	015-00,698E
Stryk	målad fläck	c)	56-08,790N	015-00,670E

Bsp Hanöbukten 2022/s21

Transportstyrelsen. Publ. 04 sep 2024

Öresund

18685**Sjökort: 921****Danmark. Öresund. Öresund. Vedbaek. Utmärkning.**

Stryk	röd prick med toppmärke	55-51,095N	012-34,401E
--------------	-------------------------	------------	-------------

Bsp Sydkusten 2020/s15

Dk Efs 564. Häfte 24/2024. Publ. 04 sep 2024

18686**Sjökort: 922****Danmark. Öresund. Öresund. Svaelget. Utmärkning.**

Ändra	grön boj med toppmärke till	grön lysboj med topptecken Fl(2) G 5s	55-40,137N	012-39,767E
Ändra	grön boj till	grön lysboj med topptecken Fl G 5s	55-39,621N	012-40,151E

Bsp Sydkusten 2020/s13

Dk Efs 503. Häfte 22/2024. Publ. 04 sep 2024

*** 18689****Sjökort: 8141, 921, 9211, 922, 9221, 923****Sverige. Öresund. Öresund. Akustiska mätinstrument på havsbotten. Oren botten.**

Akustisk mätutrustning har satts ut på havsbotten. Utrustningen utgör inget hinder för sjöfarare, men resulterar i oren botten på nedanstående angivna positioner.

Om lösgjord utrustning påträffas så ska den, om möjligt, returneras till Lunds Universitet eller Länsstyrelsen.

Djup (m)

Inför	oren botten				
		a)	55-40,533N	013-00,289E	11,5
		b)	55-39,543N	012-53,494E	10,1
		c)	55-43,720N	012-55,798E	16
		d)	55-44,319N	012-48,878E	10,8
		e)	55-47,965N	012-53,209E	13,5
		f)	55-47,846N	012-46,514E	18
		g)	55-51,445N	012-45,065E	50
		h)	55-53,434N	012-41,456E	20,3
		i)	55-53,879N	012-43,773E	20,7
		j)	55-55,559N	012-40,706E	20
		k)	55-58,267N	012-44,625E	10
		l)	55-59,034N	012-39,139E	10
		m)	55-59,923N	012-41,963E	34
		n)	56-04,063N	012-39,488E	8,5
		o)	56-06,497N	012-35,615E	8,5
		p)	56-08,953N	012-32,240E	18
		q)	56-11,073N	012-28,437E	24
		r)	56-13,090N	012-23,014E	24
		s)	56-15,933N	012-29,881E	12,6
		t)	56-17,998N	012-23,761E	26,6
		u)	56-17,931N	012-31,214E	25,9
		v)	56-17,886N	012-37,984E	23
		w)	56-14,167N	012-45,235E	7,1
		x)	56-18,012N	012-44,765E	14
		y)	56-21,656N	012-37,751E	21,6
		z)	56-24,907N	012-34,249E	21
		aa)	56-26,879N	012-31,352E	27
		ab)	56-21,523N	012-30,959E	25

Bsp Sydkusten 2020/s08, s09, s10, s11, s12, s13, s14, s15, s16, s17, s31, s32, s33, s34, s35, s36, s37, s38, s39, s44, s45,
 Bsp Västkusten S 2023/s04, s32, s33, s34, s35

Kattegatt

* 18697 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 9 - 12 september 2024.

position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
----------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
9 - 12 september	0900 - 1500	2,3 M

Visas ej i ENC

Bsp Västkusten S 2023/s28, s29, s30

Försvarsmakten. Publ. 04 sep 2024

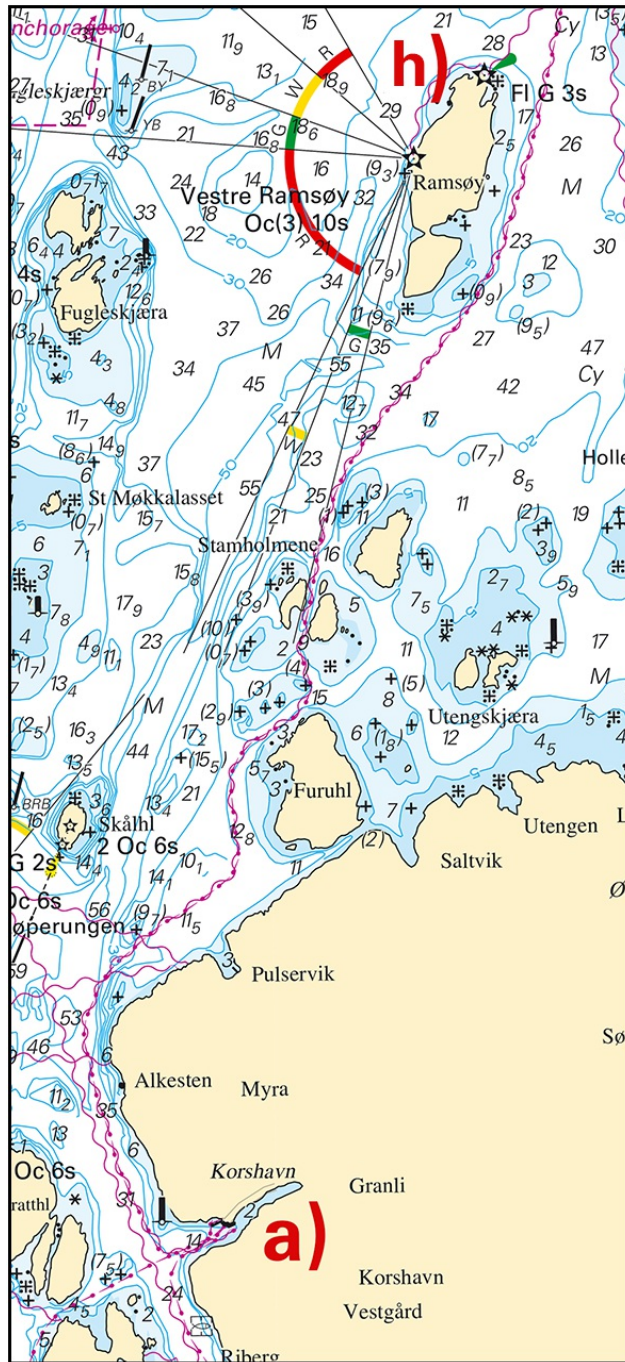
Skagerrak

18669

Sjökort: 937

Norge. Skagerrak. NV om Kirkøy. NO om Ramsøy. Korshavn. Kabel. Rör.

Inför	sjökabel mellan a) och h)	a)	59-04,387N	010-59,734E	Korshavn
Inför	rör mellan a) och h)	b)	59-04,308N	010-59,431E	
		c)	59-04,920N	010-59,032E	
		d)	59-05,319N	010-59,817E	
		e)	59-05,570N	010-59,814E	
		f)	59-05,763N	011-00,199E	
		g)	59-06,853N	011-01,133E	
		h)	59-07,653N	011-01,548E	NO Ramsøy



Kabel och rör

18674**Sjökort: 937****Norge. Skagerrak. SO om Kirkøy. Ankringsområde.**

Inför	ankringsområde 'Duken and Kyrre Anchorage' mellan a) till e)	a)	59-01,434N	010-57,137E
		b)	59-01,460N	010-58,363E
		c)	59-00,849N	010-59,955E
		d)	59-00,126N	010-58,830E
		e)	59-00,758N	010-57,150E

Kartverket, Stavanger. Publ. 29 aug 2024

18676**Sjökort: 937****Norge. Skagerrak. VNV om Ramsøy. Ankringsområde.**

Notera: Området sträcker sig nordvart utanför sjökortsutbredningen. Vi hänvisar till norska nationella sjökort.

Inför	ankringsområde 'Belgen Anchorage' mellan a) till d)	a)	59-07,655N	010-58,317E	nordlig gräns för sjökortet
		b)	59-07,653N	010-59,241E	nordlig gräns för sjökortet
		c)	59-07,226N	010-59,104E	
		d)	59-07,231N	010-58,22E	

Kartverket, Stavanger. Publ. 29 aug 2024